



Il ministro Giovannini: non c'è il ponte sullo Stretto

## Strade e nuove linee Tav «Le opere con i fondi Ue»

Farruggia a pagina 11

# Il ministro: opere da accelerare «Dimezzare i tempi o addio soldi Ue»

Giovannini avverte: «Per essere finanziate col Recovery devono essere funzionanti già nel 2026»

di **Alessandro  
Farruggia**  
ROMA



«La sostenibilità è oggi il fil rouge di tutte le politiche, del nostro ministero e non solo. Avere infrastrutture sostenibili è un elemento di competitività. L'Ue ha scelto l'Agenda 2030 dell'Onu come architrave di tutte le politiche e anche il programma Next Generation EU è costruito con questa logica. Il cambio di nome del ministero è quindi il riconoscimento di questa nuova realtà. E il Pnrr è una grande occasione da cogliere». Così Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili.

**Lei ha detto che «la ripresa e la resilienza nel nostro Paese dipendono in modo decisivo dalla dotazione di infrastrutture», ma per realizzarle i tempi sono biblici. Come se ne esce?**

«L'insufficienza infrastrutturale del nostro paese non dipende solo dai ritardi, ma anche da una carenza ormai ventennale dagli investimenti. Non basta quindi semplificare e rendere

più veloci le procedure, occorre anche investire molto di più».

**Ma perché in Italia ci vuole così tanto tempo a realizzarle?**

«Perché una serie di procedure sono lunghe e talvolta contraddittorie, perché a causa del depauperamento del capitale umano, della mancanza di un ricambio generazionale e di nuove competenze molte stazioni appaltanti non sono in grado di produrre progetti adeguati. Inoltre, i processi decisionali coinvolgono troppi soggetti e questo determina ulteriori rallentamenti».

**Come intende intervenire?**

«Due settimane fa, insieme al ministro Brunetta, ho insediato una commissione della quale fanno parte Corte dei Conti, Consiglio di Stato e Autorità anticorruzione per studiare come cambiare il processo che determina un'opera pubblica. Parallelamente un altro gruppo nel ministero sta lavorando per reingegnerizzare le procedure. E anche il dibattito pubblico andrà anticipato. Dobbiamo fare presto. Se un'opera pubblica impiega 10 anni per essere realizzata e il Recovery Plan ci dà solo 5 anni perché entri in funzione, pena la perdita dei finanziamenti, è chiaro che dobbiamo intervenire in modo abbastanza radica-

le: non possiamo perdere l'occasione di spendere bene e rapidamente i circa 200 miliardi del Next Generation EU. L'obbligo di avere opere in esercizio entro il 2026 non è solo un limite ma anche uno stimolo importante che vogliamo e dobbiamo raccogliere».

**Il Parlamento ha dato il via libera al commissariamento di 58 opere. Che succede ora?**

«A questo primo blocco di 58 opere corrispondono 29 commissari e il processo è ormai alla fase finale. Ho ricevuto il concerto dei presidenti delle Regioni e abbiamo già preparato i 29 Dpcm per procedere nei prossimi giorni alla loro nomina. La buona notizia è che essendo i commissari dei tecnici che lavorano in Anas, Rfi e altre aziende specializzate, sono in pratica già al lavoro, tanto è vero che insieme al Dpcm illustreremo i cronoprogrammi opera per opera. Ora questo non si significa che si apriranno subito i cantieri, perché molte di queste opere sono in progettazione, ma alcuni cantieri verranno aperti in pochi mesi, e l'intero processo avrà una forte accelerazione».

**Quali tra queste opere sono le più significative?**

«Quattordici sono stradali, tra le quali la 106 Ionica, la Grosseto-Fano e la Salaria Roma-Ascoli.

Sedici sono invece opere ferroviarie fra le quali l'alta velocità Battipaglia-Reggio Calabria, quella fra Brescia-Verona-Padova e tra Messina-Catania-Palermo. E poi la linea C della metropolitana e la chiusura dell'anello ferroviario di Roma. E ci sono 14 infrastrutture idriche e interventi sui porti».

**Ha promesso a breve un secondo decreto con ulteriori opere.**

«Abbiamo chiesto alle stazioni appaltanti se ci sono altri casi nei quali procedere al commissariamento. Entro fine aprile ci sarà una nuova lista di opere».

**Nel Pnrr ci sarà anche il ponte sullo Stretto di Messina?**

«No, perché non è un'opera che potrebbe essere completata nel 2026. Ma presenterò in tempi brevi al Parlamento l'esito del lavoro della commissione istituita per la valutazione del collegamento stabile dello Stretto, così da aprire al più presto un dibattito pubblico».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**IL PROGRAMMA**

**«Tra le prime a essere sbloccata la strada Grosseto-Fano  
Il ponte di Messina? Non è immediato»**

**LE TAPPE**

**Meno di un mese per presentare il piano**

Il 30 aprile scade il termine per il Recovery plan: in ballo ci sono 191,5 miliardi

**1 Il Next Generation Eu**

Il Recovery plan è il vero banco di prova del governo Draghi: 191,5 miliardi da spendere per rilanciare il Paese depresso dalla crisi Covid. Ma ci sono regole precise a cui attenersi per non perdere questi fondamentali denari

**2 Il timing**

Il ministro del Tesoro, Daniele Franco (foto), ha ricordato che i Paesi dovranno presentare il proprio piano entro il 30 aprile. Poi la Commissione Ue e il Consiglio europeo avranno tre mesi (2+1) per valutarli: i primi 25 miliardi arriveranno per l'Italia solo a fine estate



**3 Il piano italiano**

L'esecutivo guidato da Conte è, di fatto, caduto sul Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr), criticato da più parti (in particolare da Renzi). Il governo Draghi ha l'obiettivo di rifarlo del tutto: solo al Tesoro ci sono oltre 50 tecnici al lavoro



**Una commissione ad hoc sta studiando come accorciare gli iter. Necessarie troppe autorizzazioni»**



Enrico Giovannini, 67 anni, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili

## I lavori più urgenti



**58**

i cantieri commissariati



**66**

miliardi il valore totale



**2026**

il termine ultimo per completare le opere finanziate con Next Generation Eu



**11 anni**

il tempo medio per realizzare in Italia un'opera oltre i 5 milioni di euro



### LE OPERE STRADALI

**14**

- 1 SS106 Jonica Taranto-Reggio Calabria
- 2 Salaria Roma-Ascoli
- 3 E78 Grosseto-Fano

### I CANTIERI FERROVIARI

**16**

- 4 Linea Codogno-Cremona-Mantova
- 5 AV Brescia-Verona-Padova
- 6 Raddoppio Pontremolese
- 7 Chiusura anello di Roma
- 8 AV Messina-Catania-Palermo
- 9 Potenziamento Fortezza-Verona

### STRUTTURE IDRICHE

**14**

- 10 Acquedotto del Peschiera

L'Ego-Hub



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.