

• **Lerner** Il sonno sulle Ong a pag. 13



## Su Ong e migranti anche il governo italiano (come tutti) finge di dormire

» **Gad Lerner**

**N**el suo bellissimo articolo di ieri Tomaso Montanari ci ha raccontato l'indissolubile legame fra arte e politica di cui è espressione la nave "Louise Michel", finanziata da Banksy coi proventi delle sue opere per soccorrere i migranti che naufragano nel Mediterraneo. Ha motivato la sua scelta con lapidaria semplicità: "Come molte persone che ci l'hanno fatta nel mondo dell'arte ho deciso di comprare uno yacht. L'ho convertito in nave di salvataggio perché le autorità europee ignorano le richieste di aiuto dei non europei".

È successo di nuovo ieri. La "Sea Watch 4", cioè l'imbarcazione di

un'altra ong, ha dovuto invertire la rotta per rispondere alla richiesta di aiuto della "Louise Michel", dopo che le autorità europee le avevano negato assistenza.

La situazione è esattamente quella descritta da Banksy: da tempo nel Mediterraneo le flotte degli Stati dell'Ue hanno smesso di prestare soccorso a cittadini non europei. E dunque solo (pochissime) navi allestite da volontari svolgono questa missione civile prevista dal diritto internazionale. Queste navi, per giunta, vengono ostracizzate da direttive statali che cercano in tutti i modi di disincentivarne l'attività.

"Le autorità europee dormono", ha ironizzato ieri Banksy in un vi-

deo. Ma avrebbe dovuto essere più preciso: fingono di dormire. Il governo italiano, ad esempio, mantiene in vigore il decreto che punisce severamente l'attività di soccorso, salvo chiudere un occhio sulle sanzioni pecuniarie. Lascia per lunghi periodi in mezzo al mare le navi delle ong stracaricate di naufraghi, sperando che ciò scoraggi i volontari.

Questo tergiversare non può andare avanti a lungo. Conte, Lamorgese e Di Maio hanno il dovere di rispondere a una semplice domanda: le ong del soccorso in mare sono fuorilegge, e quindi vanno fermate? O invece svolgono una funzione di supplenza necessaria? Sveglia, rispondete!

**LA DOMANDA**  
LE NAVI SONO  
FUORILEGGE  
OPPURE  
NECESSARIE?



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.